



## OUTBOARD 2T

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ  
ПОДВЕСНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ  
NMMA TC-W3.

### Применение

Для 2-х тактных подвесных двигателей водной техники с различными системами смешивания масла и бензина: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA.

Для 2-х тактных водометных двигателей BRP, KAWASAKI JET SKI, YAMAHA....  
Использовать неэтилированный бензин.

### Характеристики

#### Одобрения:

NMMA TC-W3 RL-13899W

#### Стандарты:

API TSC 4  
NMMA TC-W  
NMMA TC-WII

Превышает требования стандарта NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association — старое название BIA) для подвесных и водометных двигателей.

Снижается трение и износ, увеличивается срок службы двигателя.

Может использоваться во всех системах впрыска масла.

Мгновенно смешивается с бензином и остается в стабильном состоянии.

Не вызывает образования углеродистых отложений на свечах.

Для контроля наличия масла в смеси окрашено в голубой цвет.

### Рекомендации по применению

Смешивается в пропорции от 1% до 2% в соответствии с требованиями производителей техники или в зависимости от условий эксплуатации.

### Физико-химические данные

Цвет, визуально:	Голубой
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.859 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	57.7 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	9.1 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	137
Температура вспышки, ASTM D92:	154°C / 309°F
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C/-33°F